

DE SENIOREN COALITIE

Hét samenwerkingsverband
van seniorenorganisaties



8 juli 2026

Aan de leden van de gemeenteraad van Rotterdam

Betreft: behoud een toegankelijke OV-regeling voor Rotterdamse ouderen

Geachte leden van de gemeenteraad,

Stichting OSO Rotterdam en de Seniorencoalitie maken zich grote zorgen over het voornemen om het gratis openbaar vervoer voor AOW-gerechtigde Rotterdammers af te schaffen. Wij doen een dringend beroep op u om dit besluit te heroverwegen en niet over te gaan tot afschaffing zonder volwaardig alternatief, uitgewerkt met ouderenorganisaties.

Voor veel oudere Rotterdammers is gratis openbaar vervoer geen extraatje, maar een voorwaarde om zelfstandig te kunnen blijven meedoen. Het maakt bezoek aan familie, huisarts, ziekenhuis, winkels, vrijwilligerswerk en ontmoetingsactiviteiten mogelijk. Juist in een stad waar eenzaamheid, gezondheidsverschillen en bestaansonzekerheid grote thema's zijn, is bereikbaarheid van groot belang.

De huidige regeling is helder en praktisch: wie AOW-gerechtigd is en in Rotterdam woont, kan gratis reizen met het OV. Daarmee verlaagt de gemeente een belangrijke drempel om mobiel, zelfstandig en sociaal actief te blijven. Het voorstel om deze regeling te vervangen door een hoger AOW-tegoed is in onze ogen geen gelijkwaardig alternatief.

Allereerst gaan ouderen er hiermee fors op achteruit. Gratis reizen biedt zekerheid. Een beperkt tegoed raakt sneller op en dwingt mensen tot lastige afwegingen: ga ik wel naar mijn afspraak, bezoek ik mijn familie nog, kan ik mij die rit veroorloven? Als het tegoed op is, wordt het OV voor deze groep alsnog onbetaalbaar.

Daarnaast bereikt een tegoed niet vanzelf de ouderen die dit het hardst nodig hebben. Nu al maakt een aanzienlijk deel van de doelgroep geen gebruik van bestaande regelingen. Dat is geen argument om een voorziening te versoberen, maar juist een signaal dat de gemeente steviger moet inzetten op bereik, eenvoud en bekendheid. Anders raken kwetsbare ouderen buiten beeld: mensen met lage digitale vaardigheden, taalbarrières of zij die moeite hebben met aanvragen en administratie.

**De Seniorencoalitie is hét samenwerkingsverband van ouderenorganisaties
en zet zich in voor alle senioren in Nederland**

Ook ouderen met een inkomen net boven het minimum worden hard geraakt als zij de volle prijs voor het OV moeten betalen. Een deel van hen zal het OV vaker vermijden. Daarmee dreigt de gemeente vervoersarmoede onder ouderen te vergroten. Een stad die wil dat ouderen langer zelfstandig wonen, kan niet tegelijk hun mobiliteit beperken. Zelfstandig wonen vraagt om bereikbare zorg, sociale contacten en de mogelijkheid om mee te blijven doen. Openbaar vervoer is daarin geen sluitpost, maar een basisvoorwaarde.

Deze maatregel kan bovendien maatschappelijke kosten hebben. Minder mobiliteit kan leiden tot meer eenzaamheid, minder deelname aan activiteiten, gemiste zorgafspraken en extra druk op informele zorg. Wat op papier een bezuiniging lijkt, kan in de praktijk leiden tot hogere kosten voor welzijn, zorg, Wmo en ondersteuning in de wijk.

Wij begrijpen dat Rotterdam voor financiële keuzes staat. Maar juist bij maatregelen die ouderen direct raken, is zorgvuldigheid noodzakelijk. Een bezuiniging van deze omvang mag niet worden doorgevoerd zonder goed inzicht in de gevolgen en zonder gesprek met de organisaties die ouderen vertegenwoordigen.

Daarom vragen wij u:

1. Schaf het gratis OV voor AOW-gerechtigde Rotterdammers niet af voordat er een volwaardig en toegankelijk alternatief ligt.
2. Breng eerst goed in kaart welke groepen ouderen worden geraakt: ouderen met een minimum- tot middeninkomen, alleenstaande ouderen, ouderen met gezondheidsproblemen en ouderen die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer.
3. Voorkom dat een eenvoudige regeling wordt vervangen door een minder ruimhartige regeling die ingewikkelder en beperkter is.
4. Ga op korte termijn in gesprek met de Seniorencoalitie, Stichting OSO en andere betrokken organisaties over een uitvoerbare, begrijpelijke en rechtvaardige regeling.
5. Zet in op beter bereik van bestaande regelingen, met heldere communicatie, eenvoudiger aanvraagprocedures en ondersteuning via wijknetwerken, ouderenbonden en maatschappelijke organisaties.

Rotterdam heeft met gratis OV voor ouderen laten zien dat zij mobiliteit, zelfstandigheid en meedoen serieus neemt. Het zou teleurstellend zijn als de stad juist nu een voorziening afbouwt die verschil maakt.

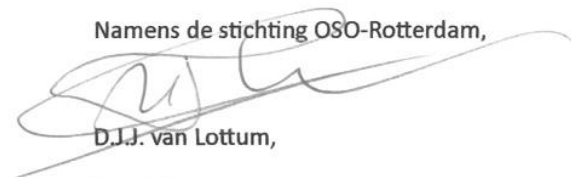
Wij roepen u daarom op om niet alleen naar de financiële opbrengst te kijken, maar vooral naar de menselijke en maatschappelijke gevolgen. Voor ouderen die al moeten rekenen en schuiven, kan het verdwijnen van gratis OV betekenen dat hun wereld kleiner wordt: minder bezoek, minder activiteiten en minder zelfstandigheid. Dat mag niet de uitkomst zijn van Rotterdams ouderenbeleid.

De Seniorencoalitie is hét samenwerkingsverband van ouderenorganisaties en zet zich in voor alle senioren in Nederland

Wij gaan graag met u en het college in gesprek over een betere oplossing: een regeling die ouderen écht bereikt, eenvoudig is in gebruik en voorkomt dat Rotterdamse ouderen achter de voordeur en geraniums verdwijnen.

Met vriendelijke groet,

Namens de stichting OSO-Rotterdam,



D.J.J. van Lottum,

Voorzitter.

Stichting OSO-Rotterdam



Namens de Seniorencolitie

Anneke Sipkens

Directeur-bestuurder ANBO-PCOB



John Kerstens

Voorzitter Koepel Gepensioneerden



Ab Ruigrok

Voorzitter KBO- Zuid-Holland



Joost Cornelis

Voorzitter KBO Noord-Holland



Janiske de Wolde



Thérese Nleng

Landelijk Coördinator Noom



Jeanny Vreeswijk-Manusiwa & Lucía Lameiro García

Directeur-bestuurders SOMNL



**De Seniorencolitie is hét samenwerkingsverband van ouderenorganisaties
en zet zich in voor alle senioren in Nederland**

ANBO-PCOB • Koepel Gepensioneerden • SOMNL • KBO Noord-Holland • KBO Gelderland • KBO Zuid-Holland • NOOM